

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	09/10/2023	E	VHB	ATENDENDO A COMENTÁRIOS
0	04/07/2023	E	VHB	EMIÇÃO INICIAL

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) BÁSICO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(E) EXECUTIVO	(F) AS BUILT	(H) CANCELADO	(I) TOPOGRAFIA	(J) PARA COTAÇÃO

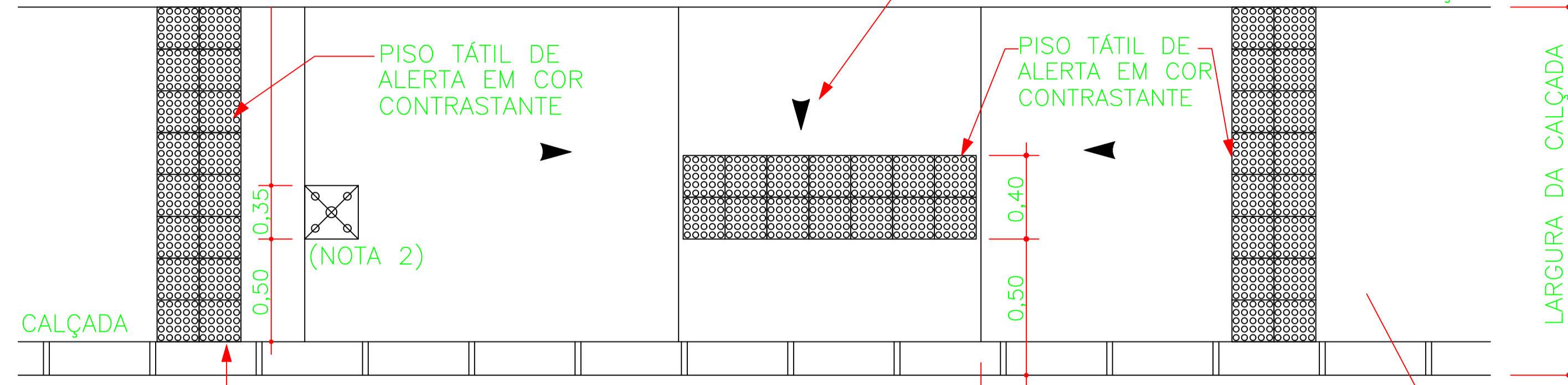
CLIENTE:	<b>MRS</b> Logística S.A.	TÍTULO:	PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI
FIRMA CONTRATADA:	<b>JMSOUTO</b> ENGENHARIA E CONSULTORIA		PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHAMENTO DE RAMPA PARA ACESSIBILIDADE
RESPONSÁVEL:		DATA:	04/07/2023
PROJ.	VEÍCULO OCUPANTE	TRAMO:	LINHA CENTRO
DES.	VEÍCULO	DATA:	04/07/2023
VER.	VEÍCULO OCUPANTE	ESCALA:	N° MRS EL2204-LC-109-4-PP-F00-001
APROV.	PROJ.	INDICADA:	N° PROJ. JMS07B9-02-1-0B-DOC-0001_FLS04
			FERROVIA MRS

A SER CALCULADO DE ACORDO COM A ALTURA DO MEIO-FIO NO LOCAL, DE MODO A GARANTIR UMA RAMPA COM INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%

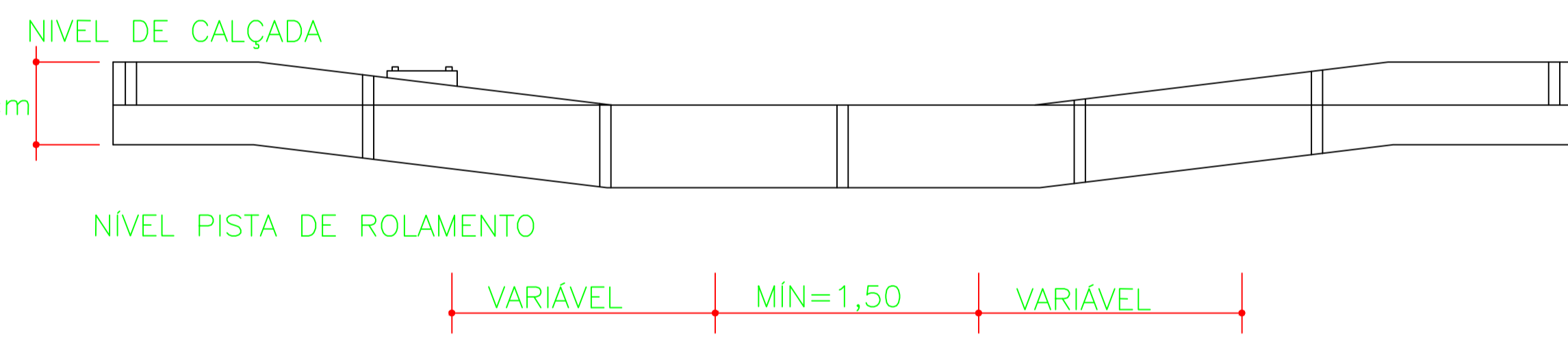
VARIÁVEL MÍN=4,00

0,40 VARIÁVEL MÍN=1,50 VARIÁVEL 0,40

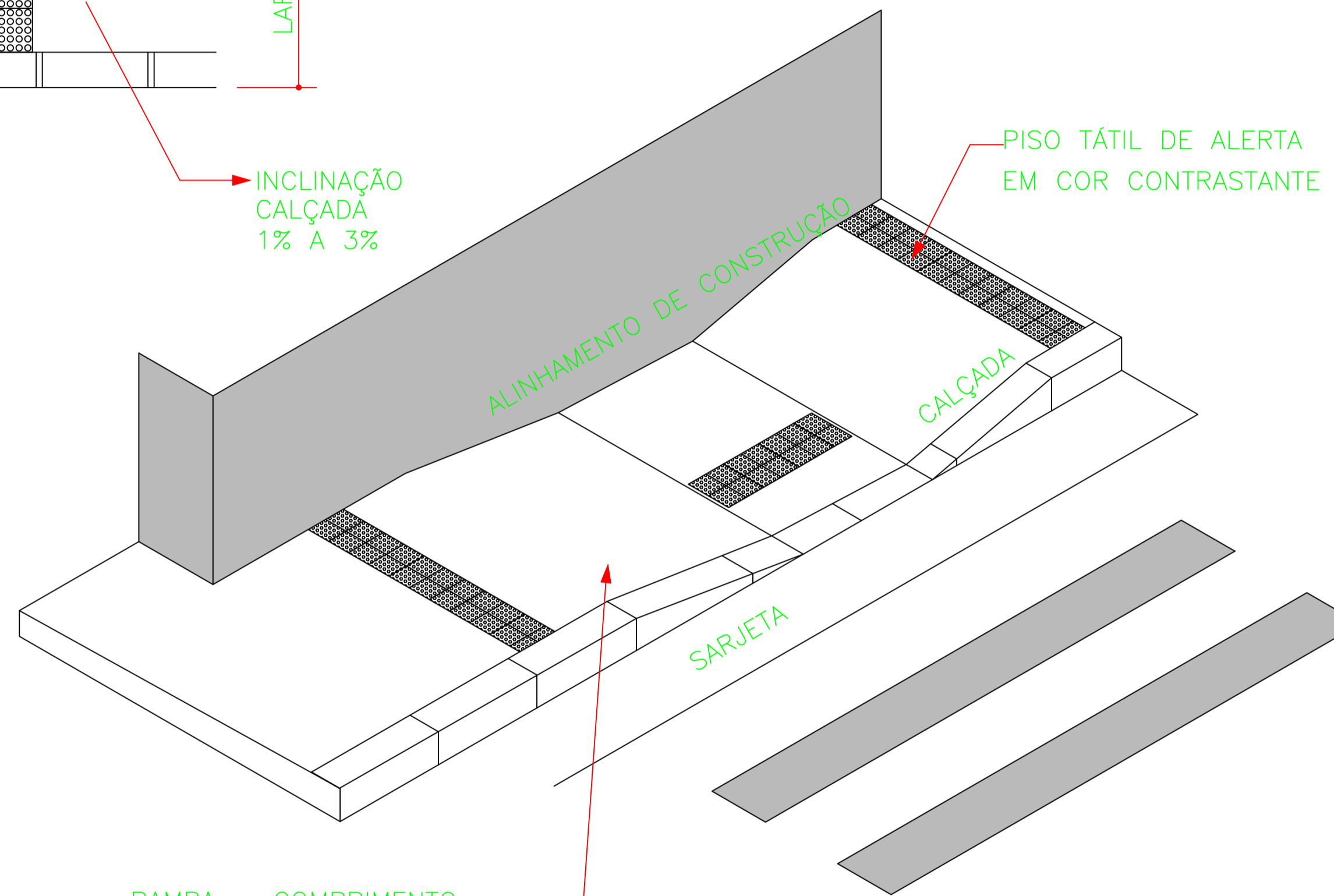
INCLINAÇÃO PLATAFORMA 1 A 3%  
 ALINHAMENTO DE CONSTRUÇÃO



PLANTA ESCALA 1:50



ELEVAÇÃO FRONTAL ESCALA 1:50



PERSPECTIVA SEM ESCALA

RAMPA - COMPRIMENTO CALCULADO DE ACORDO COM A ALTURA DO MEIO-FIO NO LOCAL DE MODO A GARANTIR INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%

IMPLANTAR ACABAMENTO NO BALDRAME CONFORME REVESTIMENTO EXISTENTE NO LOCAL  
 CONCRETO 1:3:6/CIMENTO, AREIA E BRITA e=0,07  
 TEXTURIZADO A ROLO - ANTIDERRAPANTE e=0,03  
 CONCRETO 1:3:6/CIMENTO, AREIA E BRITA e=0,07

